



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Αθήνα, 25 Οκτωβρίου 2012

Αριθ.πρωτ. 45727/3318

Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληρ. : Α.Πιπεργιάς
Τηλ. : 210 6508102
Fax. : 210 6508425
Email : a.pipergias@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Π.Δ.

Θέμα : Υπουργική Απόφαση για τον καθορισμό των διαδικασιών για την έκδοση εγκρίσεων τύπου που προβλέπονται στην ΚΥΑ 29949/1841/09 (οδηγία 2007/46/ΕΕ)

Σας ενημερώνουμε ότι δημοσιεύθηκε η ΥΑ 5299/406/2012 (Β' 2840/23-10-2012, ΑΔΑ:Β43Φ1-ΙΤΜ) με τίτλο «Καθορισμός διαδικασιών και εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση έγκρισης ΕΚ τύπου, έγκρισης ΕΚ τύπου μικρών σειρών, εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών και μεμονωμένης έγκρισης οχημάτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 29949/1841/09». Σκοπός της είναι η εφαρμογή της ΚΥΑ 29949/1841/09 (οδηγία 2007/46/ΕΕ), καθορίζοντας τις διοικητικές διατάξεις για την έκδοση «**έγκρισης ΕΚ τύπου**» και «**έγκρισης ΕΚ τύπου μικρών σειρών**» και τις διοικητικές διατάξεις και εναλλακτικές τεχνικές απαιτήσεις, για την έκδοση «**εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών**» και της «**μεμονωμένης έγκρισης**» κατ' εφαρμογή των άρθρων 22 και 23 της προαναφερόμενης απόφασης.

Σας υπενθυμίζουμε ότι σχετικά έχουν ήδη εκδοθεί:

- Η υπ' αρ. οικ. 21013/2066/6-7-2011 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για ορισμό Τεχνικών Υπηρεσιών, σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/ΕΕ, με την οποία έγινε και η πρώτη ανακοίνωση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση εθνικής έγκρισης τύπου μικρών σειρών
- Η υπ' αρ. οικ. 14464/1520/18-11-2011 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για ορισμό Τεχνικών Υπηρεσιών σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/ΕΕ για την έγκριση οχημάτων κατηγορίας Μ1 και Ν1, που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες.
- Η υπ' αρ. οικ. 12609/883/13-3-2012 πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, με την οποία έγινε και η πρώτη ανακοίνωση των εναλλακτικών απαιτήσεων για την έκδοση μεμονωμένης έγκρισης.
- Η υπ' αρ. οικ. 11845/842/14-3-2012 απόφαση ορισμού της Dekra Automotive Services Srl ως τεχνική υπηρεσία κατηγορίας Β για την έκδοση εγκρίσεων τύπου μικρών σειρών σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/ΕΕ.
- Η υπ' αρ. οικ. 13348/954/5-4-2012 απόφαση ορισμού της EBETAM ΑΕ ως Τεχνική Υπηρεσία Κατηγορίας Γ σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/ΕΕ.

- Η υπ' αρ. οικ. 25957/1851/18-7-2012 απόφαση ορισμού της Dekra Automotive Services Srl ως τεχνική υπηρεσία για την έκδοση μεμονωμένων εγκρίσεων.

Με την έκδοση της υπουργικής απόφασης του θέματος, σε συνδυασμό με τα προαναφερόμενα έγγραφα, ολοκληρώνεται το κανονιστικό πλαίσιο σχετικά με τις απαιτήσεις για την έκδοση εγκρίσεων τύπου όλων των κατηγοριών οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων κυρίως αυτών που κατασκευάζονται στην Ελλάδα, είτε εξ ολοκλήρου είτε σε δεύτερη φάση. Παράλληλα, υπενθυμίζεται ότι **δεν επιτρέπεται η ταξινόμηση** των παραπάνω οχημάτων, αν δεν έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/ΕΕ (είτε σε χώρα μέλος της ΕΕ είτε στην Ελλάδα σύμφωνα με τις ΚΥΑ 29949/1841/09 και ΥΑ 5299/406/12), πέραν συγκεκριμένων ημερομηνιών όπως περιγράφονται στο παράρτημα ΧΙΧ της οδηγίας 2007/46/ΕΕ και συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Κατηγορία Οχήματος	Ημερομηνία Υποχρεωτικής Εφαρμογής της 2007/46/ΕΕ
Οχήματα κατηγορίας M1	Άνευ Αντικειμένου
Οχήματα ειδικής χρήσης κατηγορίας M1	29 Απριλίου 2012
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγορίας N1	29 Οκτωβρίου 2011
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγορίας N1	29 Απριλίου 2013
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγοριών N2, N3, O1, O2, O3, O4	29 Οκτωβρίου 2012
Ημιτελή και πλήρη οχήματα κατηγοριών M2, M3	29 Οκτωβρίου 2010
Οχήματα ειδικής χρήσης κατηγοριών N1, N2, N3, M2, M3, O1, O2, O3, O4	29 Οκτωβρίου 2014
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών N2, N3	29 Οκτωβρίου 2014
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών M2, M3	29 Οκτωβρίου 2011
Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγοριών O1, O2, O3, O4	29 Οκτωβρίου 2013

Για την πληρέστερη κατανόηση των παραπάνω υπενθυμίζονται οι ορισμοί:

- έγκριση ΕΚ τύπου: η διαδικασία με την οποία η εγκριτική αρχή πιστοποιεί ότι τύπος οχήματος, συστήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας τηρεί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις της παρούσας απόφασης και των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV ή XI της ΚΥΑ 29949/1841/09
- έγκριση ΕΚ τύπου μικρών σειρών: η διαδικασία με την οποία η εγκριτική αρχή πιστοποιεί ότι τύπος οχήματος, εντός των ποσοτικών ορίων που καθορίζονται στο παράρτημα ΧΙΙ μέρος Α τμήμα 1 της ΚΥΑ 29949/1841/09, τηρεί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις

της παρούσας απόφασης και των κανονιστικών πράξεων του παραρτήματος IV μέρος I προσάρτημα I της ΚΥΑ 29949/1841/09

- εθνική έγκριση τύπου μικρών σειρών: η διαδικασία με την οποία η εγκριτική αρχή πιστοποιεί ότι τύπος οχήματος, εντός των ποσοτικών ορίων που καθορίζονται στο παράρτημα XII μέρος Α τμήμα 2 της ΚΥΑ 29949/1841/09, τηρεί τις σχετικές εναλλακτικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις
- μεμονωμένη έγκριση: η διαδικασία με την οποία η εγκριτική αρχή πιστοποιεί ότι ένα συγκεκριμένο όχημα, είτε είναι μοναδικό είτε όχι, πληροί τις σχετικές εναλλακτικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις. Οι εναλλακτικές απαιτήσεις για τα πλήρη οχήματα κατηγορίας M1 και N1 , που παράγονται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες, έχουν καθοριστεί με τον κανονισμό 183/2011ΕΕ.
- ημιτελές όχημα: όχημα το οποίο πρέπει να υποβληθεί σε ένα τουλάχιστον περαιτέρω στάδιο ολοκλήρωσης προκειμένου να πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις (π.χ. πλαίσιο φορτηγό)
- ολοκληρωμένο όχημα: όχημα το οποίο προκύπτει από τη διαδικασία έγκρισης τύπου πολλαπλών σταδίων και το οποίο πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις (π.χ. τοποθέτηση βυτίου σε πλαίσιο ρυμουλκούμενου)
- πλήρες όχημα: όχημα το οποίο δεν χρειάζεται να ολοκληρωθεί ώστε να πληροί τις σχετικές τεχνικές απαιτήσεις
- κατηγορία M: Μηχανοκίνητα οχήματα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά ατόμων και των αποσκευών τους.

κατηγορία M1: Οχήματα κατηγορίας M, που περιλαμβάνουν όχι πάνω από οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού.

κατηγορία M2: Οχήματα κατηγορίας M, που περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού και έχουν μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 5 τόνους.

κατηγορία M3: Οχήματα κατηγορίας M, που περιλαμβάνουν περισσότερες από οκτώ θέσεις καθημένων επιπλέον της θέσης του οδηγού και έχουν μέγιστη μάζα που υπερβαίνει τους 5 τόνους.

- κατηγορία N: Μηχανοκίνητα οχήματα που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί κυρίως για τη μεταφορά εμπορευμάτων

κατηγορία N1: Οχήματα της κατηγορίας N που έχουν μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.

κατηγορία N2: Οχήματα κατηγορίας N που έχουν μέγιστη μάζα η οποία υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, αλλά δεν υπερβαίνει τους 12 τόνους.

κατηγορία N3: Οχήματα κατηγορίας N που έχουν μέγιστη μάζα η οποία υπερβαίνει τους 12 τόνους.

- κατηγορία O: Ρυμουλκούμενα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή ατόμων καθώς και για την εξυπηρέτηση προσώπων

κατηγορία O1: Οχήματα κατηγορίας O που έχουν μέγιστη μάζα η οποία δεν υπερβαίνει τους 0,75 τόνους.

κατηγορία Ο2: Οχήματα κατηγορίας Ο που έχουν μέγιστη μάζα η οποία υπερβαίνει τους 0,75 τόνους, αλλά δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.

κατηγορία Ο3: Οχήματα κατηγορίας Ο που έχουν μέγιστη μάζα η οποία υπερβαίνει τους 3,5 τόνους, αλλά δεν υπερβαίνει τους 10 τόνους.

κατηγορία Ο4: Οχήματα κατηγορίας Ο που έχουν μέγιστη μάζα η οποία υπερβαίνει τους 10 τόνους.

• οχήματα ειδικής χρήσης: οχήματα που προορίζονται για λειτουργία που απαιτεί ειδική διαρρύθμιση του αμαξώματος ή / και ειδικό εξοπλισμό (π.χ. ασθενοφόρα, αυτοκινούμενα τροχόσπιτα κλπ).

Ειδικότερα, για τις περιπτώσεις **καινούργιων** οχημάτων για τις οποίες, σύμφωνα με το ισχύον έως τώρα θεσμικό πλαίσιο, δεν ήταν απαραίτητη η έκδοση έγκρισης τύπου (όπως ελαφρά ρυμουλκούμενα μεταφοράς αποσκευών, λέμβων κλπ), διευκρινίζεται ότι:

- δεν ισχύουν πλέον ειδικότερες διατάξεις που εξαιρούν το όχημα από την υποχρέωση έκδοσης έγκρισης τύπου, όπως η περίπτωση της υπεύθυνης δήλωσης που προβλέπεται στην ΥΑ 23780/78 και όλα τα οχήματα αυτά υποχρεούνται επίσης στην έκδοση έγκρισης τύπου.
- για την έλξη τους εκδίδεται από την Υπηρεσία Μεταφορών, στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει υποχρέωση χορήγησης άδειας κυκλοφορίας, ειδικό σημείωμα έλξης σύμφωνα με την 16823/1978 (ΦΕΚ 524/Β/8-6-1978)

Ο αναπληρωτής

Διευθυντής

Θ.Ευγενίδης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες προς ενέργεια

1. Περιφέρειες της χώρας

α. Δ/νσεις, Τμήματα & Γραφεία Μεταφορών & Επικοινωνιών

Αποδέκτες προς κοινοποίηση

1. Υπ.Αν.Αντ.Υπ.Με.Δι.

Γενική Γραμματεία Μεταφορών

α. Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων

β. Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών

γ. Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών

2 ΣΕΕΥΜΕ

Ανθίμου Γαζή 4, 101 91 Αθήνα

3. Περιφέρειες

α. Δ/νσεις και Τμήματα Κ.Τ.Ε.Ο.

4. ΣΕΑΑ

Λ. Κηφισίας 296, 15232 Χαλάνδρι, Αθήνα

5. DEKRA A.S.Srl

Λουκή Ακρίτα 1, 17343 Άγιος Δημήτριος

6. ΕΒΕΤΑΜ ΑΕ

Α ΒΙΠΕ ΒΟΛΟΥ, 38500 Βόλος

7. Σύνδεσμος Κατασκευαστών Πλαισίων και Αμαξωμάτων Αυτοκινήτων

Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα

Εσωτερική Διανομή

1. Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων